



# MANUEL DU PRODUIT

## EVO-TEC™ CC à CC Chargeurs de batterie

Lisez et comprenez ce manuel avant d'utiliser ou d'installer votre Norsk Lithium® batterie, chargeur ou accessoire. Référez-vous au **INFORMATIONS DE SÉCURITÉ** pour plus d'informations. Conservez ces instructions pour référence future.

**AVERTISSEMENT:** L'utilisation de l'électricité et l'installation de batteries et/ou d'équipements ou de systèmes électriques présentent plusieurs risques, notamment l'électrocution, l'incendie, les blessures et la mort. Norsk Lithium n'est pas responsable des dommages matériels, des blessures corporelles ou du décès résultant de l'utilisation ou de l'installation d'une batterie, d'un chargeur ou d'un accessoire Norsk Lithium ou du suivi des actions recommandées dans ce document. Référez-vous au **INFORMATIONS DE SÉCURITÉ** pour plus d'informations.

**SI VOUS NE VOUS SENTEZ PAS EN SÉCURITÉ OU À L'AISE, OU SI VOUS N'ÊTES PAS QUALIFIÉ POUR EFFECTUER UNE INSTALLATION DE BATTERIE OU TOUTE AUTRE ACTION DÉCRITE DANS CE MANUEL, CONSULTEZ UN ÉLECTRICIEN PROFESSIONNEL QUALIFIÉ.**

## MERCI POUR VOTRE ACHAT !

Bienvenue dans la famille Norsk Lithium et merci d'avoir acheté un produit Norsk Lithium. Ce guide de l'utilisateur vous fournira des informations essentielles sur la façon d'utiliser, d'installer et d'entretenir votre chargeur de batterie pour garantir des performances optimales. Veuillez lire ce guide d'utilisation dans son intégralité avant d'utiliser votre nouveau chargeur de batterie Norsk Lithium EVO-TEC™ DC à DC.

## CONNECTEZ-VOUS AVEC NOUS SUR LES MÉDIAS SOCIAUX !

Pour les dernières nouvelles et versions de produits de Norsk Lithium, suivez-nous sur Facebook et Instagram (**NorvégienLithium**).

Vous pouvez également partager vos expériences de pêche avec nous en identifiant Norsk Lithium et en utilisant le hashtag **#NorwegianLithium** dans votre message. Pour les dernières vidéos de produits, vidéos de comparaison et vidéos explicatives, abonnez-vous à notre chaîne YouTube :

[www.youtube.com/@NorskLithium](http://www.youtube.com/@NorskLithium)

## NORVÉGIEN LITHIUM, INC.

[www.norsklithium.com](http://www.norsklithium.com)  
[support@norsklithium.com](mailto:support@norsklithium.com)  
1-831-232-9063

## HORAIRES DU SERVICE CLIENT

Du lundi au vendredi :  
9h00-17h00

# TABLE DES MATIÈRES

ÉQUIPEMENT INCLUS.....	3
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES.....	3
SÉLECTION D'UN CHARGEUR DC à DC.....	3
PLAGE DE TENSION D'ENTRÉE.....	4
INSTALLATION DU CHARGEUR DE BATTERIE.....	5
INSTALLATION DU CHARGEUR EVO-TEC™ DC à DC.....	5
ÉTANCHÉITÉ.....	7
CHARGE AUTOMATIQUE EN 2 ÉTAPES.....	7
CARACTÉRISTIQUES.....	8
GARANTIE.....	8
ENREGISTREMENT DE GARANTIE.....	9
SERVICE CLIENT.....	9
CENTRE D'AIDE.....	9
RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES.....	9
SINFORMATIONS DE SÉCURITÉ.....	9

## ÉQUIPEMENT INCLUS

Tous les chargeurs de batterie Norsk Lithium Marine DC à DC comprennent les éléments suivants :

- Qté. (1) Chargeur de batterie CC à CC
- Anneaux de bornes préinstallés
- Manuel d'utilisation

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Les chargeurs CC à CC Norsk Lithium EVO-TEC™ ont été conçus pour optimiser les performances et la durée de vie des batteries au lithium Norsk tout en prenant entièrement en charge des fonctionnalités avancées telles que la technologie de chauffage thermique du noyau (de série sur toutes les batteries de démarrage et en option sur tous les modèles à décharge profonde), le réveil après le mode d'arrêt et la capacité d'atteindre un état de charge à 100 % grâce au profil de tension de sortie du chargeur optimisé que l'on retrouve dans tous les chargeurs EVO-TEC™.

## SÉLECTION D'UN CHARGEUR DC à DC

Norsk Lithium propose les modèles de chargeurs CC à CC EVO-TEC™ suivants :

- 12 V 15 A (pièce n° NCDC12015)
- 16 V 15 A (pièce n° NCDC16015)

Le chargeur 12 V 15 A (pièce n° NCDC12015) produira un courant de charge de 15 A à 14,2 V et est conçu pour charger une batterie au lithium LiFePO4 de 12,8 V lorsqu'il est connecté au côté SORTIE du corps du chargeur CC à CC.

Le chargeur 16 V 15 A (pièce n° NCDC16015) produira un courant de charge de 15 A à 17,75 V et est conçu pour charger une batterie au lithium LiFePO4 16 V lorsqu'il est connecté au côté SORTIE du corps du chargeur CC à CC.



**NE PAS** utilisez un chargeur DC à DC EVO-TEC™ pour **CHARGE** Batteries au plomb, AGM ou au lithium de chimie autre que LiFePO4. **TOUJOURS** Vérifiez la compatibilité de la batterie et du chargeur avant l'installation et l'utilisation.

## PLAGE DE TENSION D'ENTRÉE

Les modèles 12 V 15 A et 16 V 15 A EVO-TEC™ DC à DC ont une plage de tension d'ENTRÉE de 10-36 V DC.

Lorsqu'il est connecté au **SAISIR** côté du corps du chargeur, les modèles EVO-TEC™ DC à DC sont **COMPATIBLE** avec des batteries au plomb, AGM et au lithium qui ont une plage de tension de fonctionnement qui **NE FAIT PAS** dépasser 36V.



**AVERTISSEMENT:** Modèles de chargeur EVO-TEC™ DC à DC **NE SONT PAS** compatible avec les batteries 36 V de toute chimie car ces batteries peuvent produire 42,6 V ou plus lorsqu'elles sont complètement chargées.

Connecter une batterie de 36 V, quelle que soit sa composition chimique, au **SAISIR** côté du corps du chargeur DC à DC peut entraîner des résultats indésirables ou des conditions dangereuses telles que, mais sans s'y limiter, des dommages graves et irréparables au chargeur, des dommages à la ou aux batteries connectées, une surchauffe et un incendie. Norsk Lithium **N'EST PAS** responsable de tout dommage matériel ou blessure corporelle causé par l'utilisation d'une batterie connectée au côté INPUT du corps du chargeur DC à DC qui a une plage de tension de fonctionnement supérieure à 36 V.

**TOUJOURS** vérifiez la compatibilité du chargeur avant de charger.

## INSTALLATION DU CHARGEUR DE BATTERIE

Lithium norvégien **RECOMMANDE** les éléments suivants lors de la sélection d'un emplacement de montage pour votre chargeur DC à DC EVO-TEC™ :

- **NE PAS** montez votre chargeur immédiatement au-dessus d'une batterie au plomb ou AGM. Les gaz dégagés par les batteries peuvent corroder et endommager le chargeur
- **NE PAS** allonger les fils du chargeur de batterie sur le **SAISIR** côté du corps du chargeur. Cela pourrait entraîner des performances indésirables et une génération de chaleur excessive en raison de la résistance accrue causée par les câbles plus longs, et pourrait réduire considérablement la durée de vie de votre chargeur.
- **NE PAS** installez votre chargeur sous la ligne de flottaison au cas où la cale ou la zone sous le pont se remplirait d'eau en raison d'une fuite de plomberie ou de conditions difficiles
- **A COMPLÉTER** votre installation, les fils sur le **SORTIR** Le côté du corps du chargeur peut uniquement être allongé à l'aide d'un fil de qualité 12 AWG conçu pour une installation marine et de connecteurs bout à bout thermorétractables qui fournissent une connexion électrique de qualité marine.
- **PERMETTRE** pour la surveillance visuelle du chargeur lorsqu'il est en fonctionnement
- **FOURNIR** espace supplémentaire autour de votre chargeur pour permettre le refroidissement du corps du chargeur pendant un cycle de charge
- 
- **UTILISER** attaches en acier inoxydable pour installer le chargeur à l'aide des trous de montage pré-perçés situés dans les brides latérales de chaque chargeur
- **INSPECTER** l'arrière de la position de montage sélectionnée pour garantir que les attaches ne perceront pas la coque, le vivier, le puits d'appât ou le câblage installé **DERRIÈRE** l'emplacement de montage choisi
- **VÉRIFIER** l'installation du chargeur régulièrement pour garantir que le chargeur reste correctement monté et que toutes les fixations sont correctement sécurisées et sans corrosion
- **VÉRIFIER** compatibilité de la batterie et du chargeur avant l'installation et l'utilisation

## INSTALLATION DU CHARGEUR EVO-TEC™ DC à DC

Pour installer un chargeur EVO-TEC™ DC à DC, suivez les instructions et référez-vous au schéma de câblage ci-dessous.

Lorsque vous connectez le chargeur EVO-TEC™ DC à DC aux batteries des côtés ENTRÉE et SORTIE du corps du chargeur, effectuez les connexions suivantes :

Du côté INPUT du corps du chargeur, connectez le **ROUGE** fil au positif (+) borne et le **NOIR** fil au négatif (-) Terminal. **NE PAS** connecter le **JAUNE** Fil ACC en ce moment.

Sur le **SORTIR** côté du corps du chargeur, connectez le **BLANC** fil au positif (+) et le **NOIR** fil à la borne négative (-) de la batterie à charger.

Une fois les connexions INPUT et OUTPUT effectuées, pour tester la fonctionnalité du chargeur EVO-TEC™ DC à DC, connectez TEMPORAIREMENT le fil JAUNE ACC au positif (+) de la batterie du

côté INPUT du corps du chargeur. S'il est correctement câblé, le voyant LED, situé à l'extrémité de SORTIE du chargeur, affichera **ROUGE** si le chargeur délivre un courant de charge.

**NOTE:** Si l'indicateur LED est VERT pendant le test de fonctionnalité décrit ci-dessus, la batterie à charger est probablement à 100 % de son état de charge. C'est un comportement normal. L'indicateur LED ne s'affichera pas **ROUGE** à moins que la batterie du côté SORTIE du chargeur soit capable d'accepter une charge.

**NOTE:** Pour finaliser l'installation, le fil JAUNE ACC peut être connecté à un (+) source d'alimentation commutée afin que le chargeur soit opérationnel lorsque le moteur hors-bord est en marche OU le fil JAUNE peut être rallongé et connecté à (+) au tableau de bord et contrôlé par un interrupteur qui permet le contrôle manuel du chargeur.



**AVERTISSEMENT:** La connexion en polarité inversée des fils du corps du chargeur aux bornes de la batterie peut provoquer un court-circuit et causer des dommages importants et irréparables au chargeur de batterie et à la batterie. **Les dommages de ce type sont PAS couverts par la garantie.**

Assurez-vous que toutes les connexions sont en contact complet avec les bornes de la batterie et qu'une force de couple maximale de 10 pieds-livres est appliquée. Si la force de couple maximale de 10 pieds-livres est dépassée, le terminal peut être endommagé. Des connexions desserrées entraîneront un échauffement important en raison de la résistance accrue causée par une connexion desserrée et peuvent entraîner des dommages permanents au chargeur de batterie ou à la batterie.

Il est recommandé de mettre de la **GRAISSE DIELECTRIQUE** sur surfaces extérieures exposées de vos terminaux une fois la connexion terminée. LA **GRAISSE DIELECTRIQUE** empêche l'air et l'humidité de corroder les parties métalliques exposées de vos connexions.

**NE PAS** mettez de la **GRAISSE DIELECTRIQUE** entre les principaux points de contact de vos composants électriquement conducteurs.

Installez des couvercles de protection sur toutes les bornes de la batterie avant utilisation.

## ÉTANCHÉITÉ

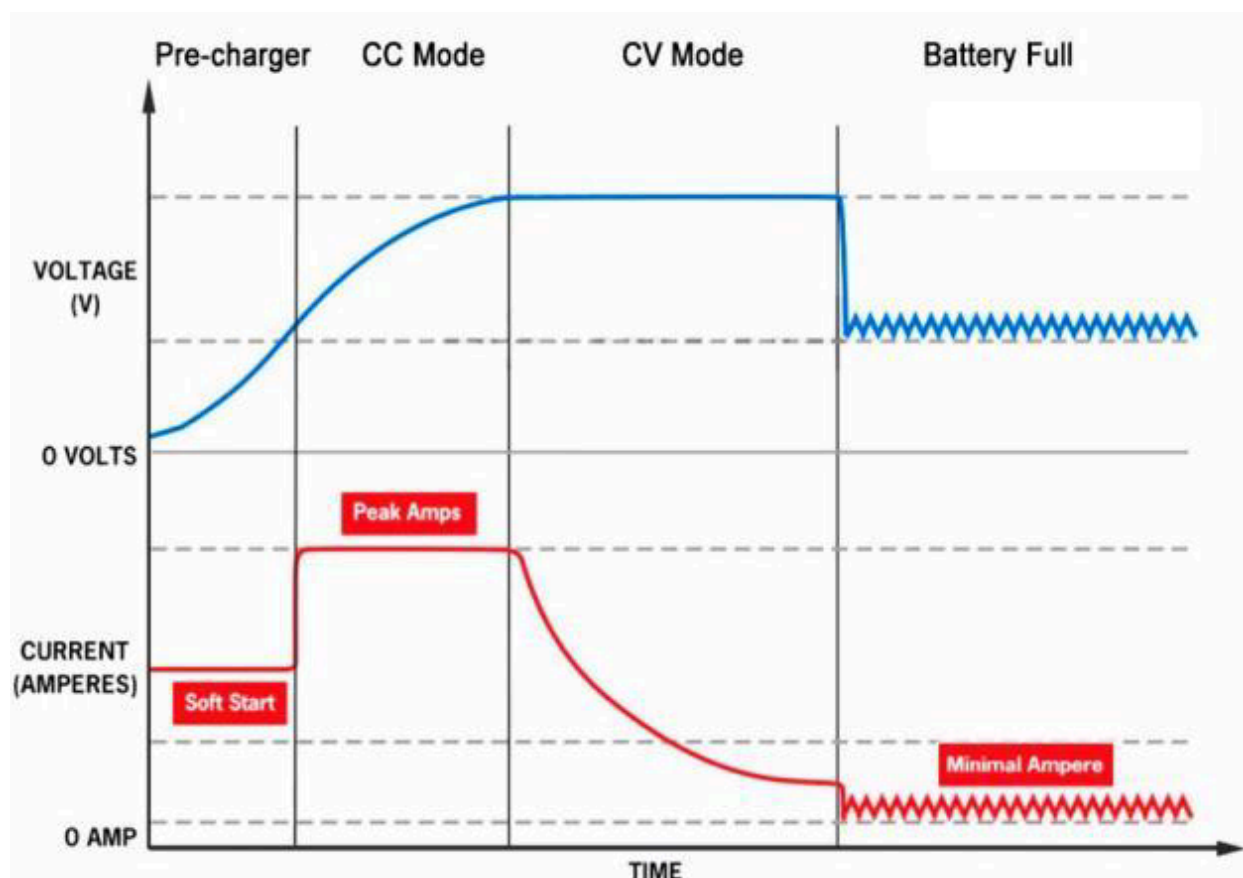
Tous les chargeurs de batterie Norsk Lithium EVO-TEC DC à DC ont un indice IP65 et tous les composants internes sont entièrement enrobés d'époxy pour garantir que les chargeurs EVO-TEC conviennent à une utilisation dans des conditions extrêmes. Malgré l'indice IP65 et la protection qu'il offre, les chargeurs Norsk Lithium EVO-TEC devraient **JAMAIS** être intentionnellement immergés dans l'eau. Si un chargeur est immergé dans l'eau, l'utilisateur doit **PAS** essayer d'utiliser le chargeur.

Si un chargeur est accidentellement immergé dans l'eau, il doit être retiré de l'eau dès que cela est possible en toute sécurité et soigneusement inspecté pour détecter tout signe de dommage causé par une intrusion d'eau ou un comportement inhabituel avant que le chargeur ne soit remis en service. Si le chargeur montre des signes de dommages causés par une intrusion d'eau, arrêtez le et n'utilisez pas le chargeur immédiatement et contactez le service client Norsk Lithium pour plus d'instructions.

## CHARGE AUTOMATIQUE EN 2 ÉTAPES

Il s'agit d'un chargeur de batterie entièrement automatique avec 2 étapes de charge. La charge automatique protège votre batterie contre la surcharge afin que vous puissiez laisser le chargeur connecté à la batterie indéfiniment.

La charge en 2 étapes est une technique de charge sophistiquée qui donne à votre batterie une durée de vie plus longue et meilleures performances par rapport à l'utilisation de chargeurs traditionnels.



#### VRAC - MODE COURANT CONSTANT (CC)

Le Bulk Stage réduit le temps de charge en chargeant la batterie au taux maximum (CC) jusqu'à une tension définie, auquel cas la batterie est chargée à environ 80 %.

#### ABSORPTION - MODE TENSION CONSTANTE (CV)

L'étape d'absorption charge la batterie à 100 % en ajustant le taux de charge permettant à la batterie d'absorber plus d'énergie.

## CARACTÉRISTIQUES

TENSION NOMINALE D'ENTRÉE	12 V/24 V CC (BATTERIES 36 V NON PRIS EN CHARGE)
PLAGE DE TENSION D'ENTRÉE	10-36 V CC
EFFICACITÉ	96%
TENSION DE SORTIE	14,2 V
COURANT DE CHARGE	15A
PUISSANCE DE SORTIE	213W
TEMP. DE TRAVAIL.	-40 ~ +176 °F / -40 ~ +80 °C
HUMIDITÉ DE TRAVAIL	10% - +90% HR
DIMENSIONS	7,87" x 3,07" x 1,3" / 200 x 78 x 33 mm
POIDS	2,4# / 1,1 kg
FILS D'ENTRÉE	10AWG à 18" / 0,45 m
FILS DE SORTIE	12AWG à 18" / 0,45 m
REFROIDISSEMENT	REFROIDISSEMENT PASSIF / CONVECTION D'AIR

## GARANTIE

Norsk Lithium offre une garantie limitée de 2 ans sur tous les chargeurs de batterie EVO-TEC. La couverture de la garantie commence à la date d'achat indiquée sur le reçu d'achat original.

Cette garantie couvre les défauts de fabrication et ne couvre pas les dommages causés par la charge de batteries incompatibles, une mauvaise utilisation, un abus ou une négligence. Veuillez visiter la page de garantie sur notre site Web à l'adresse [www.norsklithium.com/warranty/](http://www.norsklithium.com/warranty/) pour plus d'informations sur nos conditions générales de garantie.



## ENREGISTREMENT DE GARANTIE

Les propriétaires d'un produit Norsk Lithium sont encouragés à conserver la documentation requise pour la couverture de la garantie ou à enregistrer leur produit pour la couverture de la garantie en utilisant l'une des trois méthodes décrites ci-dessous :

- Conservez une copie de votre reçu indiquant le modèle et la date d'achat pour la soumettre au service client de Norsk Lithium au cas où une couverture de garantie serait nécessaire.
- Enregistrez le produit pour la garantie en ligne sur [norsklithium.com](http://norsklithium.com) en créant un compte et en remplissant un formulaire d'enregistrement de produit disponible sur [www.norsklithium.com/product-registration/](http://www.norsklithium.com/product-registration/).
- Les utilisateurs qui enregistrent leurs chargeurs en ligne peuvent vérifier l'état de leur enregistrement de garantie sur [www.norsklithium.com/product-registration/](http://www.norsklithium.com/product-registration/).

## SERVICE CLIENT

Nous garantissons la qualité de nos produits et nous engageons à vous fournir un excellent service client. Si vous avez acheté votre produit dans un point de vente au détail ou sur Amazon et que vous avez des questions ou des préoccupations, veuillez **NE PAS le rapporter au magasin**. Veuillez plutôt nous contacter au [support@norsklithium.com](mailto:support@norsklithium.com) et nous serons heureux de vous aider à résoudre tout problème que vous pourriez rencontrer.

## CENTRE D'AIDE

Si vous avez des questions sur votre produit Norsk Lithium, vous pouvez également visiter notre centre d'aide sur notre site Web. Vous y trouverez des FAQ, des vidéos explicatives et des informations sur la garantie :

[www.norsklithium.com/help-center](http://www.norsklithium.com/help-center)

Vous pouvez également contacter notre équipe de support client par e-mail ou par téléphone, et nous serons heureux de vous aider.

## RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES

Les manuels d'utilisation des produits Norsk Lithium sont disponibles en téléchargement en ligne sur

[www.norsklithium.com/manuals/](http://www.norsklithium.com/manuals/)

- Application Norwegian Guardian
- Chargeurs marins multi-banques et simples EVO-TEC™
- Chargeurs CC à CC EVO-TEC™
- Régulateur 16,4 V
- Batteries pour sonars portables

## SINFORMATIONS DE SÉCURITÉ

**Les batteries au lithium peuvent présenter un risque d'incendie et d'explosion.** Pour minimiser ces risques, utilisez et installez les produits Norsk Lithium uniquement selon les instructions et, le cas échéant, demandez une assistance professionnelle qualifiée. Lors de l'installation et de l'utilisation :

- Considérez toutes les bornes et connexions de la batterie sous tension

- **NE PAS** placer des objets sur la batterie ou le chargeur
- Inspectez la batterie et les connexions avant l'installation et avant chaque utilisation. Ne pas utiliser ou installer si la batterie, le chargeur ou les connexions de la batterie sont défectueux ou endommagés.
- **NE PAS** court-circuiter la batterie ou le chargeur.
- Utiliser des outils isolés
- Évitez de porter des bijoux ou des montres en métal, métalliques ou autres conducteurs lorsque vous travaillez avec la batterie, le chargeur ou les composants électriques.
- Vérifiez que le calibre du fil est correct pour l'application et la longueur du fil.
- Vérifier connecteurs de bornes sont bien serrés et que le câblage présente une connexion de surface adéquate sur les bornes.
- **NE PAS** câbler des batteries avec différentes tensions ou compositions chimiques en série ou en parallèle.
- **VÉRIFIER** votre chargeur et votre batterie sont compatibles avant l'installation et l'utilisation.

**EN CAS D'INCENDIE, VOUS DEVEZ UTILISER UN EXTINCTEUR DE TYPE D, À MOUSSE OU À CO<sub>2</sub>. N'ESSAYEZ PAS D'ÉTEINDRE UN INCENDIE DE BATTERIE AU LITHIUM AVEC DE L'EAU.** Norsk Lithium recommande de garder un extincteur approprié à portée de main pendant l'installation et l'utilisation.

## **PRÉCAUTIONS**

Norsk Lithium ne peut pas énumérer tous les scénarios possibles ou précautions de sécurité. Faites preuve de bon sens. Suivez les recommandations du fabricant. Si vous n'êtes pas qualifié ou si vous ne vous sentez pas à l'aise, demandez l'aide d'un professionnel qualifié.

Vous trouverez ci-dessous une liste non exhaustive des précautions à prendre lors de l'utilisation et de l'installation de votre batterie Norsk Lithium. Le non-respect de ces précautions peut entraîner un incendie, des dommages matériels, des blessures et/ou la mort.

Utiliser **SEULEMENT** Chargeurs Norsk Lithium et composants de charge. **NE PAS** surchargez la batterie. Le système de gestion de la batterie (BMS) éteindra la batterie en cas de surcharge, mais une surcharge répétée peut endommager la batterie.

**NE PAS** charger la batterie sans surveillance. Voir **Procédure de chargement** section du manuel de votre batterie pour plus d'informations.

**NE PAS** charger ou faire fonctionner une batterie ou un chargeur visiblement endommagé, bosselé, bombé, perforé ou autrement inutilisable.

**NE PAS** batteries ou chargeurs au lithium en court-circuit. Cela pourrait endommager votre batterie ou votre chargeur et provoquer des températures ou des courants élevés pouvant provoquer un incendie, des blessures ou la mort.

**NE PAS** chauffer à plus de 140 °F (60 °C). Cela pourrait endommager la batterie, le boîtier ou le chargeur.

**NE PAS** dépasser les spécifications de décharge maximale de la batterie.

**NE PAS** plonger la batterie dans l'eau. Conservez la batterie dans un environnement sec. Norsk Lithium recommande l'utilisation d'un boîtier de batterie pour une utilisation dans des applications marines ou dans des environnements où la batterie peut être mouillée.

**NE PAS** entreposez les batteries, chargeurs ou accessoires à proximité de sources de chaleur, à la lumière directe du soleil ou à proximité de sources de haute température ou d'émetteurs de gaz tels qu'un feu, des radiateurs, des réservoirs de propane, des génératrices, un stockage de carburant, etc.... Suivez tous les autres conseils de chargement et de stockage.

**NE PAS** rangez les batteries, les chargeurs ou les accessoires avec d'autres objets métalliques ou métalliques, des batteries ou des appareils électroniques. Le non-respect de cette précaution pourrait entraîner une connexion accidentelle des bornes et un incendie et/ou une explosion.

**NE PAS** jetez les piles au lithium à la poubelle. **NE PAS** Jetez la batterie en l'écrasant, en la coupant ou en l'exposant au feu ou à des températures élevées, car une explosion peut en résulter. Suivez toutes les lois et réglementations locales, étatiques et/ou fédérales liées à l'élimination et au recyclage des piles. Demandez de l'aide si nécessaire.

## **RISQUES**

Les batteries Norsk Lithium ne sont pas dangereuses lorsqu'elles sont utilisées conformément aux recommandations du fabricant. En cas d'abus, de dommages ou de destruction de la batterie ou des cellules de la batterie, il existe des risques de rupture, d'incendie, de chaleur et de fuite des composants internes pouvant entraîner une exposition à des produits chimiques dangereux. Contactez-nous au [support@norsklithium.com](mailto:support@norsklithium.com) si vous avez des questions sur les utilisations ou les applications des batteries Norsk Lithium.

Les cellules internes de la batterie contiennent des matières dangereuses. **JAMAIS** essayez d'ouvrir ou de démonter la batterie ou les cellules de la batterie. **NE PAS** percez le boîtier de la batterie ou les cellules, démontez la batterie ou exposez-la au feu ou à une chaleur élevée. Tout dommage à la batterie ou aux cellules de la batterie peut entraîner un incendie, une explosion et/ou des brûlures.

L'exposition aux composants internes peut entraîner une exposition à des matières dangereuses, notamment Graphite, cuivre, aluminium, nickel et lithium hexafluorophosphate.

En cas de rupture, évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements et évitez de respirer les vapeurs.

**Si l'ŒIL** En cas d'exposition, rincez vos yeux à grande eau pendant au moins 15 minutes, en soulevant de temps en temps les paupières supérieures et inférieures.

**Si la PEAU** En cas d'exposition, retirez les vêtements contaminés et rincez la peau avec beaucoup d'eau ou prenez une douche pendant au moins 15 minutes. Consulter un médecin si nécessaire.

**En cas d'INHALATION**, retirer de l'exposition et déplacer immédiatement à l'air frais. Utilisez de l'oxygène si nécessaire et disponible.

**Si INGESTION** se produit, **Consultez un médecin si vous ne vous sentez pas bien.** Faire **PAS** faire vomir sans avis médical. Ne rien faire avaler à une personne inconsciente. Obtenez un avis/une attention médicale si vous ne vous sentez pas bien.

Dans tous les cas, les symptômes peuvent être retardés. En cas d'accident ou de malaise, consulter immédiatement un médecin (si possible lui montrer l'étiquette).

Reportez-vous aux fiches de données de sécurité des batteries au lithium Norsk pour des informations de sécurité supplémentaires. Les fiches de données de sécurité sont disponibles à l'adresse suivante : [www.norsklithium.com](http://www.norsklithium.com).

### **Déclaration FCC**

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles., et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur
- Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

### **Déclaration d'Industrie Canada : CAN RSS-GEN/CNR-GEN**

Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs sans licence qui sont conformes aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences. (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

### **DÉCLARATIONS SUPPLÉMENTAIRES FCC/ISED POUR NORSK ACTIVÉ PAR GUARDIAN APPAREILS :**

**Attention FCC :** Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements FCC/IC RSS-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet émetteur ne doit pas être colocalisé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou émetteur.

### **Industrie Canada : CAN RSS-GEN/CNR-GEN**

Conformément aux réglementations d'Industrie Canada, cet émetteur radio ne peut fonctionner qu'en utilisant une antenne d'un type et d'un gain maximum (ou inférieur) approuvés pour l'émetteur par Industrie Canada. Pour réduire les interférences radio potentielles avec d'autres utilisateurs, le type d'antenne et son gain doivent être choisis de manière à ce que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne soit pas supérieure à celle nécessaire pour une communication réussie.